
SYNTHETISCHES AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF)

ANWENDUNGEN

- **FLUIDMATIC XLD FE** – Für den Einsatz in automatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in Nutzfahrzeugen, Bussen und PKW, wenn synthetische Flüssigkeiten für verlängerte Ölwechselintervalle verwendet werden.
- **FLUIDMATIC XLD FE** – Geeignet für alle Einsatzfälle eines ATFs gemäß Spezifikation DEXRON DEXRON®-III H, MERCON® und MERCON® V.
- **FLUIDMATIC XLD FE** – Zur Verwendung in Automatikgetrieben asiatischer Provenienz mit speziellen Anforderungen an die Reibwertcharakteristik.

SPEZIFIKATIONEN

Herstellerefreigaben

- ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B/25B
- VOITH H55.6336.xx/H55 6335.xx
- MAN 339 Typ L1/V1/V2/Z2/Z11
- MERCEDES MB 236.6/236.9
- ALLISON C4 (N° 32802009)
- VOLVO 97341

erfüllt die Anforderungen für

- FORD Mercon / Mercon V
- GM Dexron IIIH / IIIG / IIID
- JASO M315-1A

geeignet für

- ALLISON TES-386 / TES-295
- AISIN WARNER JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317
- BMW 7045E, 5 Series, LA 2634, LT 71141
- CHRYSLER ATF +4
- HONDA Z-1
- HYUNDAI/KIA/MITSUBISHI SP-II, SP-III, ATF J-2
- MAZDA ATF M-III / M-V
- MERCEDES MB 236.1/236.2/236.5/236.7/236.10/236.11/236.81/236.91
- NISSAN 402, Nissan Matic-D, J, K
- SUBARU ATF, ATF-HP
- TOYOTA T, T-II, T-III, T-IV
- VOLVO 97340
- VW/AUDI G 052 162, G 052 990, G 055 025
- ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/17C

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://sdstotalms.total.com>.

EIGENSCHAFTEN

- Sehr stabiles Viskositätsprofil, auch unter hoher Scherbeanspruchung
- Sehr niedriger Pourpoint und modernste Reibungsmodifikatoren erlauben sanftes Schalten ohne zu ruckeln und tragen zur Treibstoffeinsparung bei.
- Exzellente Stabilität gegen Alterung garantiert weniger Ablagerungen und längste Ölwechselintervalle
- Ausgezeichnete Filtrierbarkeit erlaubt die Verlängerung der Filterwechselintervalle
- Niedriges Schaumverhalten bietet eine optimale Schmierung und hält die hydraulischen Eigenschaften aufrecht.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	FLUIDMATIC XLD FE
Farbe			ROT
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m ³	850
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	33,9
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	183
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 210
Pourpoint	ASTM D97	°C	-45

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://sdtotalms.total.com>.