



Gamme dédiée de lubrifiants
**pour les machines de construction,
de terrassement et de carrière**

Solutions de lubrifiants sur mesure
pour la gamme d'équipements et
pour les machines Off-Road



Découvrir un nouveau potentiel



TotalEnergies sur le marché Off-Road avec une offre complète de lubrifiants, carburants et services à valeur ajoutée.

Avec une présence dans plus de 150 pays, TotalEnergies est un partenaire de choix pour les carburants et les lubrifiants pour ses clients. Grâce à l'innovation et au leadership technologique, TotalEnergies développe une large gamme de produits pétroliers de haute qualité. Chaque produit est conçu pour répondre aux besoins spécifiques du client

pour une utilisation dans les conditions les plus difficiles. TotalEnergies investit en permanence dans la R&D, coopère étroitement avec les fabricants d'équipements et effectue des tests sur le terrain pour améliorer la formulation des produits, garantir des performances maximales et minimiser les coûts d'exploitation des clients.



Moteurs

Rubia Works 5000 10W-40

Le lubrifiant est certifié selon les normes européennes, japonaises et américaines. Il est également approuvé par de nombreux fabricants.

- JASO DH-2 (N° D033TOL623) • ACEA E11 / E9 / E8 / E7 / E6
- API CK-4/ CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4

Homologations constructeurs :

- DEUTZ DQC IV-18 LA • RENAULT RLD-3 • MTU catégorie 3.1 • MAN M 3775 • MACK EOS 4.5
- MB 228.52/51 • VOLVO VDS-4.5 • CUMMINS CES 20086

Remplit les exigences de :

- LIEBHERR LH-00 ENG LA/ LH-01 • CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a • IVECO FPT TLS E9 • IVECO FPT TLS CK-4

Convient pour :

- KOMATSU • HITACHI • ISUZU • MITSUBISHI • BELL • WIRTGEN • VOGELE • etc.



Rubia Works 5000 FE 5W-30

Le lubrifiant est certifié selon les normes européennes, japonaises et américaines. Il est également approuvé par de nombreux fabricants.

- JASO DH-2 (N° D033TOL622) • ACEA E11 / E9 / E8 / E6 / E4
- API CK-4/ CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4

Homologations constructeurs :

- DEUTZ DQC IV-18 LA • MTU Category 3.1 • MAN M 3677 / M 3777 • MB 228.52/51/31 • VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS 4.5 • RENAULT RLD-3 • DEUTZ TTCD 6.1 L6 / 7.8 • CUMMINS CES 20086 • SCANIA LDF-4

Remplit les exigences de :

- CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a • LIEBHERR LH 01 ENG LA • DAF • IVECO FPT TLS E9 • IVECO FPT TLS CK-4



TotalEnergies : un partenaire de choix



TotalEnergies développe des lubrifiants adaptés aux chantiers, mines et équipements de terrassement des principaux fabricants mondiaux. Notre gamme complète offre aux clients une performance exceptionnelle qui prolonge la durée de vie des composants, réduit les temps d'arrêt imprévus, augmente la productivité et réduit les coûts d'exploitation. Notre gamme complète de produits spécifiques est conforme à toutes les normes

et approbations internationales requises dans ce secteur. La gamme „Rubia Works“ pour moteurs, les gammes „Dynatrans“ et „Fluide“ pour transmissions manuelles et automatiques, les gammes „Hydroflo“, „Equivis ZS“ et „Azolla ZS“ pour systèmes hydrauliques, et les gammes „Coolelf“ et „Glacelf“ pour liquides de refroidissement et antigels. TotalEnergies offre également une gamme complète de biolubrifiants.

Rubia Works 4000 15W-40

Le lubrifiant est certifié selon les normes européennes, japonaises et américaines. Il est également approuvé par de nombreux fabricants.

• JASO DH-2 (N° D033TOL621) • ACEA E11 / E9 / E7 • API CK-4/ CJ-4/ CI-4+/ CI-4/ CH-4/ SN

Homologations constructeurs :

• DEUTZ DQC III-18 LA • MTU Category 2.1 • MB 228.31 • VOLVO VDS-4.5 • MACK EO-S 4.5
• RENAULT RLD-3 • CUMMINS CES 20086 • DETROIT DIESEL DFS 93K222 • MAN M 3775
• ISUZU Recommended Lubricant (2020) • Allison TES 439

Remplit les exigences de :

• CATERPILLAR ECF-3/ECF-2 • FORD WSS-M2C171-F1

Convient pour :

• ISUZU • KOBELCO • IVECO FPT TLS OFV • CASE NEW HOLLAND • JCB • PERKINS • LIEBHERR



Rubia Works 4000 10W-40

Le lubrifiant est certifié selon les critères japonais, européens et américains. Approuvé par de nombreux fabricants d'équipement d'origine.

• JASO DH-2 (N° D033TOL620) • ACEA E11 / E9 / E7 (E5) • API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ SN

Homologations constructeurs :

• DEUTZ DQC III-18 LA • VOLVO VDS-4.5 • MTU catégorie 2.1 • CUMMINS CES 20086 • MACK EO-S 4.5
• DETROIT DIESEL DFS 93K222 • DAIMLER MB 228.31 • RENAULT RLD-3 • MAN M 3775

Remplit les exigences de :

• CATERPILLAR ECF-3/ ECF-2

Recommandé pour :

• Moteurs KOMATSU

Convient pour :

• HITACHI • MITSUBISHI • DEERE • PERKINS • CASE NEW-HOLLAND • LIEBHERR • JCB • IVECO FPT TLS E9
• IVECO FPT TLS CK-4 • KOBELCO • DOOSAN • JOHN DEERE • ISUZU



Rubia Works 4000 FE 10W-30

Le lubrifiant est certifié selon les critères japonais, européens et américains.
Approuvé par de nombreux fabricants d'équipement d'origine.

• JASO DH-2 (N° D033TOL619) • ACEA E11 / E9 / E7 (E5) • API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ SN



Homologations constructeurs :

• DEUTZ DQC III-18 LA • VOLVO VDS-4 .5 • MTU catégorie 2.1 • CUMMINS CES 20086
• MACK EO-S 4.5 • DETROIT DIESEL DFS 93K222 • DAIMLER MB 228.31 • RENAULT RLD-3 • MAN M 3775

Remplit les exigences de :

• CATERPILLAR ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a • FORD WSS-M2C171-F1

Recommandé pour :

• Moteurs KOMATSU

Convient pour :

• HITACHI • MITSUBISHI • DEERE • PERKINS • CASE NEW-HOLLAND • LIEBHERR • JCB • KOBELCO • DOOSAN
• JOHN DEERE • etc.

Rubia Works 3000 10W-40

Le lubrifiant est certifié selon les normes européennes, japonaises et américaines.
Il est également approuvé par de nombreux fabricants.

• JASO DH-2 (N° D033TOL611) • ACEA E6/E9 • API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4

Homologations constructeurs :

• DAIMLER MB 228.51 • DEUTZ DQC IV 10 LA/TTCD 7.8/6.1 L6 • VOLVO VDS-4 • MAN M 3477
• RENAULT RLD-3 • MTU Category 3.1 • MACK EO-O Premium Plus

Remplit les exigences de :

• LIEBHERR LH-00 ENG LA/ LH-01 • CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a • CUMMINS CES 20081

Convient pour :

• KOMATSU • HITACHI • ISUZU • MITSUBISHI • BELL • WIRTGEN • VOGELE • etc.



Rubia Works 3000 FE 5W-30

Le lubrifiant est certifié selon les normes européennes, japonaises et américaines.
Il est également approuvé par de nombreux fabricants.

• JASO DH-2 (N° D033TOL607) • ACEA E6/E9
• API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4



Homologations constructeurs :

• DAIMLER MB 228.51 • DEUTZ DQC IV 10 LA • VOLVO VDS-4 • MAN M 3477/M 3677 • RENAULT RLD-3
• MTU catégorie 3.1 • SCANIA LDF-4 • MACK EO-O Premium Plus

Recommandé pour :

• LIEBHERR ENGINES • Conforme aux spécifications : CATERPILLAR ECF-3/ ECF-2/ ECF -1a

Convient pour :

• KOMATSU • HITACHI • ISUZU • MITSUBISHI • CUMMINS • PERKINS • CASE • NEW-HOLLAND • JCB • etc.

Rubia Works 1000 15W-40

Conformité aux normes internationales et aux normes des fabricants.

• JASO DH-1 (N° D033TOL618) • ACEA E7/E5 • API C1-4/ CH-4/ SL

Homologations constructeurs :

• CUMMINS CES 20078 / 20077 / 20076 • DEUTZ DQC III-10 • MTU catégorie 2 • VOLVO VDS-3 • RENAULT RLD-2
• DETROIT DIESEL DFS 93K215 • MB 228.3 • MACK EO-N • ISUZU Orop List 2015 • ALLISON TES 439

Remplit les exigences de :

• CATERPILLAR ECF-2 / ECF-1a • MAN M 3275-1

Recommandé pour :

• KOMATSU • HITACHI • LIEBHERR • IVECO • CASE NEW-HOLLAND • DEERE • JCB • KOBELCO • MITSUBISHI
• PERKINS • DAF • SCANIA • IVECO FPT T2 E7 • etc.

Rubia Works 1000 FE 10W-30

Rubia Works 1000 FE 10W-30 est conforme aux normes internationales ainsi qu'aux normes des fabricants.

• ACEA E7 • API CI-4/ CH-4

Homologations constructeurs :

• MACK EO-N • MB 228.3 • RENAULT TRUCKS RLD-2 • VOLVO VDS-3
• CUMMINS CES 20078

Remplit les exigences de :

• MAN M 3275 • DETROIT DIESEL 93K215



Lubrifiants pour transmissions spécifiques

Dynatrans AC / ACX 0W-20

Lubrifiant pour systèmes hydrauliques et composants de transmission (ponts ou boîtes de vitesses) équipé de disques de friction de freins spécifiques pour les zones climatiques très froides, allant jusqu'à -40°C.

Remplit les exigences de :

• ALLISON C4 • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU Micro-clutch Test (JCMAS)

Recommandé pour :

• CAT HYDO Advanced 10W et 20

Convient pour :

• CA • KOMATSU • ZF • DANA • EATON-FULLER • ROCKWELL • etc.



Dynatrans AC / ACX 10W

Lubrifiant pour systèmes hydrauliques et composants de transmission (ponts ou boîtes de vitesses) équipé de disques de friction de frein spécifiques, utilisés à très basse température ambiante.

• ZF TE ML 03C

Remplit les exigences de :

- API GL-4/ CF • CATERPILLAR TO-4 • ALLISON TES 439 • ALLISON C4 (Obsolète)
- KOMATSU Micro-clutch Test (JCMAS)

Convient pour :

- CATERPILLAR • KOMATSU • DANA • EATON-FULLER • ROCKWELL • JCB • etc.

Dynatrans AC / ACX 30

Lubrifiant pour systèmes hydrauliques et composants de transmission (ponts ou boîtes de vitesses) équipé de disques de friction de freins spécifiques, utilisés à très basse température ambiante.

• ZF TE ML 03C • ZF TE ML 07F

Remplit les exigences de :

- API GL-4/ CF • CATERPILLAR TO-4 • ALLISON TES 439 • ALLISON C4 (Obsolète)
- KOMATSU Test du micro-embayage (JCMAS)

Convient pour :

- CATERPILLAR • KOMATSU • DANA • EATON-FULLER • ROCKWELL • JCB • etc.

Dynatrans AC / ACX 50

Lubrifiant pour systèmes hydrauliques et composants de transmission (ponts ou boîtes de vitesses) équipé de disques de friction de frein spécifiques, utilisés à très basse température.

Remplit les exigences de :

- API GL-4/ CF • CATERPILLAR TO-4
- KOMATSU Test du micro-embayage (JCMAS)

Convient pour :

- CATERPILLAR • KOMATSU • DANA • EATON-FULLER
- ROCKWELL • JCB • etc.

Dynatrans VX FE

Lubrifiant haute performance pour les transmissions des engins de travaux publics, agricoles miniers, permettant de réaliser des économies de carburant et les systèmes hydrauliques.

• API GL-4

Convient pour :

- MASSEY F. CMS M1145 / M1143 • JOHN DEERE JDM J20D • KUBOTA S-UDT • AGCO / ALLIS 821 XL
- VALTRA G2-08 • CLAAS / RENAULT AGRICULTURE • Mc CORMICK HTX • CASE MS 1206 / 1207 / 1209
- NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C • CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540
- FORD M2C 134D / FNHA 2C 201.00



Dynatrans MPX

Lubrifiant pour transmissions avec freins à bain d'huile et systèmes hydrauliques utilisés dans les tracteurs agricoles et les équipements de travaux publics ou de manutention.

• API GL-4

Homologations constructeurs :

- VALTRA G2-08 • VOLVO CE WB 101 • ZF TE-ML 03E/ 05F/ 06D/ 06K/ 06N/ 06R/ 17E/ 21F
- DANA-OHTM-UTTO (ID 21K-0007)

Remplit les exigences de :

- JOHN DEERE JDM J20C • MASSEY FERGUSON CMS M1145/ M1143 • FORD M2C134-D/ FNHA 2C 201.00
- Mc CORMICK HTX • CLAAS/ RENAULT AGRICULTURE

Convient pour :

- CASE MS1206/ MS1207/ MS1209 • CNH MAT 3505/ 3509/ 3525/ 3526/ 3540 • NEW HOLLAND NH 410C/ NH 410B
- KOMATSU AXO 80 • MASSEY FERGUSON CMS M1135/ M1141 • KUBOTA UDT • AGCO: ALLIS 821 XL • ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2 • JCB STANDARD 4000/ 2000

Dynatrans LS 20W-40

Lubrifiant pour transmissions avec freins à bain d'huile et systèmes hydrauliques utilisés dans les tracteurs agricoles et les équipements de travaux publics ou de maintenance.

• API GL-4

Homologations constructeurs :

• ZF TE-ML 05F / 06K / 17E / 21F

Remplit les exigences de :

• CAS : MS 1317 • HANOMAG • HITACHI • KOMATSU AXO 80 • KOMATSU • etc.



Fluides de transmissions automatiques

Fluidmatic D3

Lubrifiant recommandé pour toutes les transmissions automatiques et les systèmes hydrauliques.

Homologations constructeurs :

• Mercedes MB 236.9 • Volvo 97341 • MAN 339 TYPE V1 / Z1 / L1 • Voith H55.6335.xx
• ZF TE-ML 04D / 14A / 11B

Remplit les exigences de :

• GM Dexron III G / III H • Ford Mercon

Recommandé pour :

• Allison C4



Fluidmatic XLD FE

Lubrifiant recommandé pour les transmissions automatiques à usage intensif et nécessitant des intervalles de vidange maximum.



Homologations constructeurs :

- ZF TE-ML 04D / 14B / 16L / 17C / 20B • VOITH H55.6336.xx • VOLVO 97341 • MAN 339 type V2 / Z2
- MERCEDES-BENZ MB 236.6 • ALLISON C4 (n° 32802009)

Remplit les exigences de :

- MAN 339 Typ Z3 • GM Dexron IIIH • ZF TE-ML 02F / 14C • Mercedes-Benz MB 236.91 • Allison TES-389 / TES-295
- VW TL 52162 • Ford Mercon / Mercon V • JASO 1A • Toyota T-IV • Hyundai, Kia, Mitsubishi SP-III • Honda Z-1
- Mazda M-III / M-V • Aisin Warner JWS 3309

Recommandé pour :

- ZF TE-ML 11B • Nissan : AT-Matic D, J, K



Fluides de transmission pour boîtes de vitesses mécaniques et ponts

Traxium Dual 9 FE 75W-90

Huile synthétique haute performance développée pour boîtes de vitesses (manuelles et robotisées) et ponts.

- API GL-4 • API GL-5 • API MT-1 • MIL-PRF-2105E • MIL-L-2105D • SAE J2360

Homologations constructeurs :

- MB 235.8 • MAN 341 type Z2 • MAN 342 type S1 • SCANIA STO 1:0 • VOLVO 97312
- ZF TE-ML 02B / 05A / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A • MERITOR 076-N

Convient pour :

- EATON-FULLER

Dynatrans DA 80W-90 / 85W-140

Lubrifiant pour ponts et différentiels équipés de systèmes à disque à glissement limité autobloquant.

- API GL-5 LS • MIL-L-2105 D

Homologations constructeurs :

- 80W-90 • ZF TE-ML 05C / 12C / 21C
- 85W-140 • ZF TE-ML 05C / 12C / 16E

Remplit les exigences de :

- 80W-90 Équipement : • LIEBHERR • TEREX • VOLVO • CASE • JCB etc.
Tracteurs agricoles : • CLAAS-RENAULT • NEW-HOLLAND (NH-520B / 520C)
• DEUTZ • STEYR • FORD (M2C 104A)
Véhicules 4x4 et tout-terrain : • NISSAN • TOYOTA • GM • etc.
- 85W-140 • CASE • JCB • LIEBHERR • TEREX • VOLVO • VAN-HOOL • etc.

Traxium Axle 7 80W-90 / 85W-90 / 85W-140

Huile minérale à pression extrême pour la lubrification des engrenages fortement chargés (ponts, entraînements finaux, boîtes de transfert, engrenages planétaires) lorsqu'un niveau de performance API GL-5 est requis.

- API GL-5 • MIL-L-2105D

Homologations constructeurs :

- 80W-90 • ZF TE-ML 12E, 17B, 19B • MAN 342 type M-1
- 85W-90 • MAN 342 type M-1 • ZF TE-ML 16C / 17B / 19B / 21A • MB 235.0
- 85W-140 • ZF TE-ML 05A / 12E / 16D / 21A

Remplit les exigences de :

- 80W-90 Engrenages hypoides ZF et MAN, avec intervalle de vidange standard.
- 85W-90 Ponts hypoides MAN, MERCEDES et ZF, selon l'intervalle de vidange d'huile recommandé.
- 85W-140 Lubrification Transmission manuelle ZF avec intervalle de vidange basé sur les recommandations OEM.



Fluides de transmissions finales

Dynatrans FD-1 50 / 60

Lubrifiants pour ponts et entraînement final des engins de terrassement et d'extraction.

- Caterpillar FD-1

Remplit les exigences de :

- Spécification Caterpillar FD-1

Recommandé pour :

- Ponts et entraînements finaux de machines sans disques de friction fonctionnant dans des conditions sévères de charge élevée et de haute température.



Fluides hydrauliques

Equivis ZS 32 / 46 / 68 / 100

- AFNOR NF E 48-603 HV • ISO 6743 / 4 HV • DIN 51524 P3 HVLP • JCMAS HK VG46W

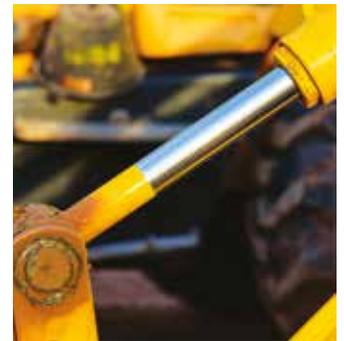
Homologations constructeurs :

- CINCINNATI MILACRON P68 / P69 / P70 • VICKERS M-2950S, -I-286

Equivis AF 32 / 46 / 68

Longue vidange, sans cendres, huiles hydrauliques à indice de viscosité élevé.

- ISO 6743 / 4 HV • DIN 51524-3 HVLP



Azolla ZS 32 / 46 / 68 / 100

Huiles hydrauliques haute performance anti-usure.

- AFNOR NF E 48-603 HM • ISO 6743 / 4 HM • DIN 51524 P2 HLP

Homologations constructeurs :

- CINCINNATI MILACRON P68 / P69 / P70 • VICKERS M-2950S, -I-286





Lubrifiants pour engrenages

Carter EP 150 / 220 / 320 / 460 / 680

Lubrifiants (huile minérale) pour engrenages sous carter fonctionnant dans des conditions sévères.

- DIN 51517 Part 3 - CLP • ISO 12925-1 CKD • AGMA 9005 – E02 (EP) • GB 5903-2011 • DAVID BROWN S1.53.101 E
- AIST 224 • SEB 181226 • JIS K2219:2006 (classe 2) • SIEMENS - FLENDER

Carter SH 150 / 220 / 320 / 460 / 680

Lubrifiants (huile de synthèse à base de PAO) pour engrenages sous carter fonctionnant dans des conditions sévères.

- DIN 51517 Part 3 - CLP • NF-ISO 6743-6 catégorie CKD • AISI 224 • CINCINNATI MILACRON • DAVID BROWN
- FLENDER • USINOR FT 161 • MÜLLER WEINGÄRTEN • AGMA 9005 - E02



Graisses polyvalentes

Multis Complex HV 2

Graisse à savon lithium complexe polyvalente résistant aux pressions extrêmes et aux fortes températures.

- ISO 6743-9 : L-XBEHB 2 • DIN 51502 : KP2P-30

Multis Complex XHV2 MOLY

Graisse à savon de lithium complexe résistant aux pressions extrêmes et aux fortes températures contenant 3 % de MoS₂.

- CATERPILLAR GRAISSE POLYVALENTE AVEC MOLY (MPGM)
- ISO 6743-9 : L-XBEHB 2 • DIN 51502 : KPF2P-20

Convient pour une utilisation dans :

- CAT • Komatsu • Hitachi • Volvo • Epiroc • Sandvik



Multis EP 0 / 00 / 2

Graisse à savon lithium/calcium polyvalente.

- 0 • ISO 6743-9 : L-XBCEB 0 • DIN 51502 : MP0K-25
- 2 • ISO 6743-9 : L-XBCEB 2 • DIN 51502 : MP0K-25
- 00 • ISO 6743-9 : L-XCBEB 00 • DIN 51502 : GP00G-30



Ceran XM 220 / 460

Graisse complexe de sulfonate de calcium « NOUVELLE GÉNÉRATION » à haute température, résistante à l'eau et à pression extrême.

- ISO 6743-9 : L-XCFIB 1 / 2 • DIN 51 502 : KP1 / 2R-30
- Spécification DCSEA 360 A relative à la graisse résistante à l'eau de mer codification NATO G-460

Ceran XM 220 Moly

Graisse complexe de sulfonate de calcium à pression extrême contenant 5 % de MoS₂.

- ISO 6743-9 : L-XBFIB 1 / 2 • DIN 51 502 : KPF 1 / 2R-30

Ceran XS 40 Moly

Graisse de synthèse au sulfonate de calcium complexe pour régions subarctiques, contient 5 % de MoS₂, pour applications minières.

- ISO 6743-9 : L-XEFFB 1 / 2 • DIN 51 502 : KP1 / 2R-60



Antigels et liquides de refroidissement

Coolelf Auto Supra -37°C

Liquide de refroidissement pré-mélangé et prêt à l'emploi adapté à tous les systèmes de refroidissement des moteurs à combustion dans les voitures, fourgonnettes, camions, autobus, machines de construction et tracteurs agricoles.

- AFNOR NFR 15-601 • ASTM D6210 • SAE J1034 • ASTM D3306 • BS 6580 • NATO S-759
- ASTM D4656 • JASO M325 • ASTM D4985

Homologations constructeurs :

- VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE : VW TL 774 D / F (G12 / G12+) • DAIMLER MB 326.3
- FORD WSS-M97B44 • MAZDA MEZ MN 121 D • JAGUAR LAND-ROVER STJLR651.5003
- MAN 324 type SNF • DEUTZ DQC CB-14 • GM 6277M • GMW 3420
- GE Jenbacher TA1000-0201 • MWM2091 / 11 • CAT2091 / 11 • CUMMINS IS série u N14
- KOMATSU 07892 (2009) • LIEBHERR MD1-36-130 • MTU MTL 5048 • DAF 74002

Remplit les exigences de :

- RENAULT 41-01-001/ S type D • SAAB • LEYLAND TRUCKS • SCANIA • FENDT ; VALTRA
- CASE; NEW HOLLAND MAT3624 • CUMMINS CES 14439 • CUMMINS CES 14603
- WARTSILLA32-9011 • CAT EC



Coolelf Auto Supra -26°C

Liquide de refroidissement pré-mélangé et prêt à l'emploi adapté à tous les systèmes de refroidissement des moteurs à combustion dans les voitures, fourgonnettes, camions, autobus, machines de construction et tracteurs agricoles.

- AFNOR NFR 15-601 • ASTM D6210 • SAE J1034 • ASTM D3306 • BS 6580
- NATO S-759 • ASTM D4656 • JASO M325 • ASTM D4985

Homologations constructeurs :

- VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE : VW TL 774 D / F (G12 / G12+) • DAIMLER MB
- FORD WSS-M97B44 • MAZDA MEZ MN 121 D • JAGUAR LAND-ROVER STJLR651.5003
- MAN 324 type SNF • DEUTZ DQC CB-14 • GM 6277M • GMW 3420
- GE Jenbacher TA1000-0201 • MWM2091 / 11 • CAT2091 / 11 • CUMMINS IS série u N14
- KOMATSU 07892 (2009) • LIEBHERR MD1-36-130 • MTU MTL 5048 • DAF 74002

Remplit les exigences de :

- RENAULT 41-01-001/ S type D • SAAB • LEYLAND TRUCKS • SCANIA • FENDT ; VALTRA
- CASE; NEW HOLLAND MAT3624 • CUMMINS CES 14439 • CUMMINS CES 14603
- WARTSILLA32-9011 • CAT EC



Glacelf Auto Supra

Concentré antigel de très longue durée à base de monoéthylène glycol de haute pureté et d'inhibiteurs de corrosion organique.

- AFNOR NFR 15-601 • ASTM D3306 • ASTM D4656 • ASTM D4985 • ASTMD6210 • BS 6580 • JASO M325
- SAE J1034 • NATO S-759

Homologations constructeurs :

- VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE : VW TL 774 D / F (G12 / G12+) • DAIMLER MB 326.3 • FORD WSS-M97B44
- MAZDA MEZ MN 121 D • JAGUAR LAND-ROVER STJLR651.5003 • MAN 324 type SNF • DEUTZ DQC CB-14
- GM 6277M • GMW 3420 • GE Jenbacher TA1000-0201 • MWM2091 / 11 • CAT2091 / 11 • CUMMINS IS série u N14
- KOMATSU 07892 (2009) • LIEBHERR MD1-36-130 • MTU MTL 5048 • DAF 74002

Remplit les exigences de :

- RENAULT 41-01-001/ S type D • SAAB • LEYLAND TRUCKS • SCANIA • FENDT ; VALTRA
- CASE ; NEW HOLLAND MAT3624 • CUMMINS CES 14439 • CUMMINS CES 14603 • WARTSILLA32-9011 • CAT EC

Glacelf Eco BS

Concentré antigel à base de mono éthylène glycol et de certains inhibiteurs organiques, offrant une protection contre le gel et la corrosion. Ne contient ni borax, ni amines, ni nitrites, ni phosphates.

- BS 6580

Remplit les exigences de :

- BS 6580:1992 • BS 6580:2010



Produits d'application spéciale

GRAFOLOG H 2200

Composé à engrenages ouverts de qualité supérieure pour les usines de traitement (c.-à-d. les usines, les fours) et les fosses ouvertes (c.-à-d. les draglines, les pelles à câble).

• ISO 3104 • ISO 2909 • NLGI • ISO 6299 • ASTM D 2596 • ASTM D 2266 • ISO 14635-1

Copal OGL 0 / 1 / 2

Graisse adhésive pour engrenages nus à base de gel d'aluminium complexe et de lubrifiants solides.

• ISO 3104 • ISO 2909 • NLGI • ISO 6299 • ASTM D 2596 • ASTM D 2266 • ISO 14635-1

Ceran AD Plus

Graisse extrême pression au sulfonate de calcium complexe. Haute résistance à l'eau spécialement développée pour la lubrification et la protection de câbles métalliques.

• ISO 6743-9 : L-XBDIB 0 • DIN 51502 : OGP 0N-20

Hydransafe HFDU 46 / 48

Fluide hydraulique biodégradable résistant au feu.

• ISO 6743 / 4 HFDU • ISO 12922

Homologations constructeurs :

• FACTORY MUTUAL conformément à la norme d'approbation FM 6930 - « Classification d'inflammabilité des fluides industriels ».

Hydransafe HFC 146

• ISO 6743 / 4 HFC • ISO 12922 HFC

• Remplit les exigences selon le 7ème rapport Lux.
Testé par le LABORATOIRE ATEST.

Hydransafe HFA S5

Liquide hydraulique résistant au feu recommandé pour les opérations souterraines.

• ISO 6743 / 4 HFA S



Isovoltine II / IIX

Huile isolante minérale pure non inhibée.

• CEI 60296 / BS EN 60296

Finadet MF

Détergent super concentré pour les tâches de nettoyage difficiles dans des environnements très pollués.

Finasol MF

Dégraissant émulsionnable polyvalent pour les polluants huileux et les composants insolubles.



Coût total de possession (TCO) de TotalEnergies : Nos partenaires, notre planète, notre promesse



Nous sommes déterminés à respecter notre engagement environnemental et notre promesse envers nos partenaires de fournir les lubrifiants les plus performants et les plus économiques. Les produits TotalEnergies vous aident à conserver votre avantage concurrentiel grâce à une efficacité et une durée de vie améliorée de l'équipement.

En travaillant avec TotalEnergies, vous constaterez une réduction du nombre de vidanges d'huile, des temps d'arrêt et des réparations coûteuses, et vous maintiendrez l'équipement à son efficacité maximale plus longtemps. Notre équipe de recherche à Lyon a mené plusieurs tests d'oxydation en interne pour développer des lubrifiants robustes qui résistent aux environnements miniers difficiles sans compromettre les performances des lubrifiants et des machines. Par exemple, les produits Rubia Works réduisent les temps d'arrêt et améliorent les durées de service. Avec une utilisation et une application appropriées du service de contrôle de l'état de l'huile LubAnac,

les intervalles de vidange peuvent atteindre 2000 heures de travail pour certaines applications.

Nos experts évalueront soigneusement vos besoins pour trouver le lubrifiant le plus approprié pour atteindre une productivité maximale.

En tant qu'acteur mondial majeur dans l'industrie pétrolière, TotalEnergies a le devoir de garder notre terre verte. Pour nous, les questions de santé, de sécurité et d'environnement sont primordiales. Notre équipe d'experts travaille constamment au développement de la meilleure gamme de lubrifiants biodégradables et de produits écologiques. Nous aidons également nos partenaires à réduire le coût total de possession (TCO) en introduisant des lubrifiants économes en énergie et en carburant, en mettant en œuvre de nouvelles procédures de lubrification et en modifiant l'infrastructure de stockage et la logistique.



Produits biodégradables

Biohydran SE 46 / 68

Produit haute performance à base d'esters synthétiques saturés, conçu pour les systèmes hydrauliques exigeants.

Normes • ISO 15380 : HEES • DIN 51524 (pour les huiles minérales) : hors DIN 51587 et ISO 13357.

OEM • DENISON : HF1, HF2 & HF6.

Numéro • d'enregistrement européen : FR / 27 / 02 CERTIFICATION AFNOR.

Remplit les exigences de :

• Norme suédoise SS 15 54 34 • JCMA HKB (VG 32 & VG 46)



Biohydran TMP 46 / 68

Liquide hydraulique biodégradable conforme aux critères du label écologique européen.

Spécification • ISO 15380 : HEES

Numéro • d'enregistrement européen : FR / 27 / 02
CERTIFICATION AFNOR.



Remplit les exigences de :

- Norme suédoise SS 15 54 34 • Spécification CAT BF-2

Biomultis EP2

Graisse au lithium biodégradable haute performance à pression extrême.

- ISO 6743-9 : L-XCEEB 2 • DIN 51502 : KP2K-30



Biotraffic 5000 FE 10W-30

Lubrifiant biodégradable synthétique à très haute performance « Low SAPS », fabriqué à partir de matières premières renouvelables, pour tous les types de moteurs afin de fournir une économie de carburant substantielle.



- ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4/ CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH -4

Remplit les exigences de :

- DEUTZ DQC IV-18 LA • DEUTZ TTCD 7.8 / 6.1 L6 • MTU catégorie 3.1 • MAN M 3477 / M 3677 / M 3775
- MB 228.51/ 228.52 • VOLVO VDS-4.5 • MACK EO-O Premium Plus • RENAULT VI RLD-3
- CATERPILLAR ECF 3 / ECF 2 / ECF 1a • SCANIA LDF-4 • LIEBHERR LH 01 ENG LA • CUMMINS CES 20086
- IVECO TLS E6 • DAF • JASO DH-2 • CNH MAT 3571/ 3521

Recommandé pour :

- KOMATSU • ISUZU • KUBOTA • MITSUBISHI

Convient pour :

- FPT-Iveco • SISU • VALMET • PERKINS • FORD • etc.

Biotrans FX

Lubrifiant biodégradable de très haute qualité pour transmissions équipées de freins à disque humides pour machines agricoles et équipements de travaux publics.

- API GL-4 • ISO 15380 HEES

Homologations constructeurs :

- MF : CMS M1145 / M1143 • ZF TE-ML 06P

Remplit les exigences de :

- CLAAS / RENAULT AGRICULTURE

Convient pour :

- JCB • VOLVO • KOMATSU • CASE • FENDT • FORD • MAC-CORMICK • MASSEY-FERGUSON • JOHN DEERE



Biotrans LS FE 75W-90

Lubrifiant synthétique très performant, renouvelable, biodégradable, dédié aux réductions finales et aux ponts différentiels à glissement à disque limité.

- API GL-5 (LS)

Convient pour :

- LIEBHERR • VOLVO CE • TEREX • CASE NEW HOLLAND • JCB • CLAAS-RENAULT • STEYR • DEUTZ
- SAME • VALTRA etc.



Isovoltine Bio

Huile isolante biodégradable.

- CEI 61099 • CEI 61039 - K3 classe • Biodégradable selon OCDE 301B
- NWG (Nicht Wasser Gefarhende - sans danger pour l'eau)



De la raffinerie au site, TotalEnergies est avec vous, à chaque étape.

En fonction de vos besoins, TotalEnergies dispose d'une gamme de structures d'entretien et d'un ensemble de services pour vous aider lorsque du carburant et des lubrifiants sont utilisés:

- Analyse des fluides pour une maintenance préventive et proactive LubAnac.
- Experts miniers spécialisés dans nos filiales dans le monde entier.

- Programmes de formation sur le carburant, les lubrifiants et la sécurité.
- **Optimizer** est une solution de surveillance énergétique développée par TotalEnergies, pour aider les sociétés minières à gérer toutes leurs sources de consommation d'énergie.
- Pour en savoir plus sur nos solutions minières intégrées complètes, visitez notre site web : miningsolutions.totalenergies.com

LubAnac
off road

Procédure de passage de
votre équipement au **BIO**

- ▶ Coût contrôlé du passage au BIO
- ▶ Immobilisation réduite de vos équipements



Un rendement exceptionnel garanti

45 ans
d'expérience

1 000 000
de composants mécaniques surveillés

8 500 000
d'évaluations de diagnostic réalisées

LubAnac est un service d'analyse d'huile préventif et curatif qui donne à votre entreprise un avantage concurrentiel en optimisant le fonctionnement de votre flotte.

TotalEnergies utilise notre expertise en lubrifiants pour effectuer une gamme d'analyses d'huile de lubrification. À partir d'un simple prélèvement d'huile, LubAnac peut établir un diagnostic complet de toutes les pièces mécaniques de votre équipement. Étant parfaitement conscient des performances de votre machine, le service est à la fois préventif et curatif. En réduisant les coûts d'entretien et de réparation et en renforçant la longévité et la fiabilité de votre flotte, LubAnac peut fournir un réel avantage comparatif à votre entreprise.

Un diagnostic sur mesure auquel vous pouvez vous fier

LubAnac Off-Road est un système de diagnostic sur mesure pour les moteurs et les composants de transmission des flottes de machines de construction et d'exploitation minière, basé sur l'interprétation scientifique de l'analyse d'huile.

Ses paramètres mesurés et ses règles d'interprétation avancées fournissent des diagnostics plus pertinents et personnalisés

pour chaque machine.

LubAnac Off-Road est recommandé pour la surveillance systématique du comportement du lubrifiant et de l'usure des pièces mécaniques. Les caractéristiques mesurées dans chaque analyse sont présentées sous forme de graphiques pour faciliter la compréhension.

Exemple de rapport d'analyse LubAnac

Global card colour

Wear elements

Contamination

Viscosity

General Wear Coefficient (GWC): 1 figure to indicate the wear

CAPS= Customer Assisted Prognosis System

Global card colour

CAPS= Customer Assisted Prognosis System

Potential causes, including the probability percentage

Urgency degree

General comments



MOTEUR

USURE
Coefficient d'usure global

ÉTAT DU LUBRIFIANT
Oxydation, viscosité

CONTAMINATION
Dilution du combustible,
suie, poussière,
eau, liquide de
refroidissement

SYSTÈME HYDRAULIQUE

USURE

ÉTAT DU LUBRIFIANT
TAN (indice d'acide total ;
viscosité à 40 °C)

CONTAMINATION
Eau, silicone et décompte
de particules (option)

DIFFÉRENTIEL

USURE
FDM (grandes particules de fer)

ÉTAT DU LUBRIFIANT
Viscosité

CONTAMINATION
Poussière, eau

TRANSMISSION

USURE
FDM (grandes particules de fer)

ÉTAT DU LUBRIFIANT
Viscosité

CONTAMINATION
Poussière, eau

TRANSMISSION FINALE

USURE
FDM (grandes particules de fer)

ÉTAT DU LUBRIFIANT
Viscosité

CONTAMINATION
Poussière, eau

-  Mesure de l'usure mécanique
-  Suivi de l'état du lubrifiant
-  Mesure de la contamination possible

5 bonnes raisons de choisir TotalEnergies

Un acteur majeur

Avec notre production, notre chaîne d'approvisionnement et notre présence commerciale dans plus de 150 pays, nous livrons une gamme complète de lubrifiants.

Support et partenariat

Grâce à une présence technique locale, nous fournissons un haut niveau de service pour optimiser votre coût total de possession.

Références & OEM

TotalEnergies collabore avec les fabricants d'équipements pour créer des produits de haute technologie pour une performance optimale de vos machines.

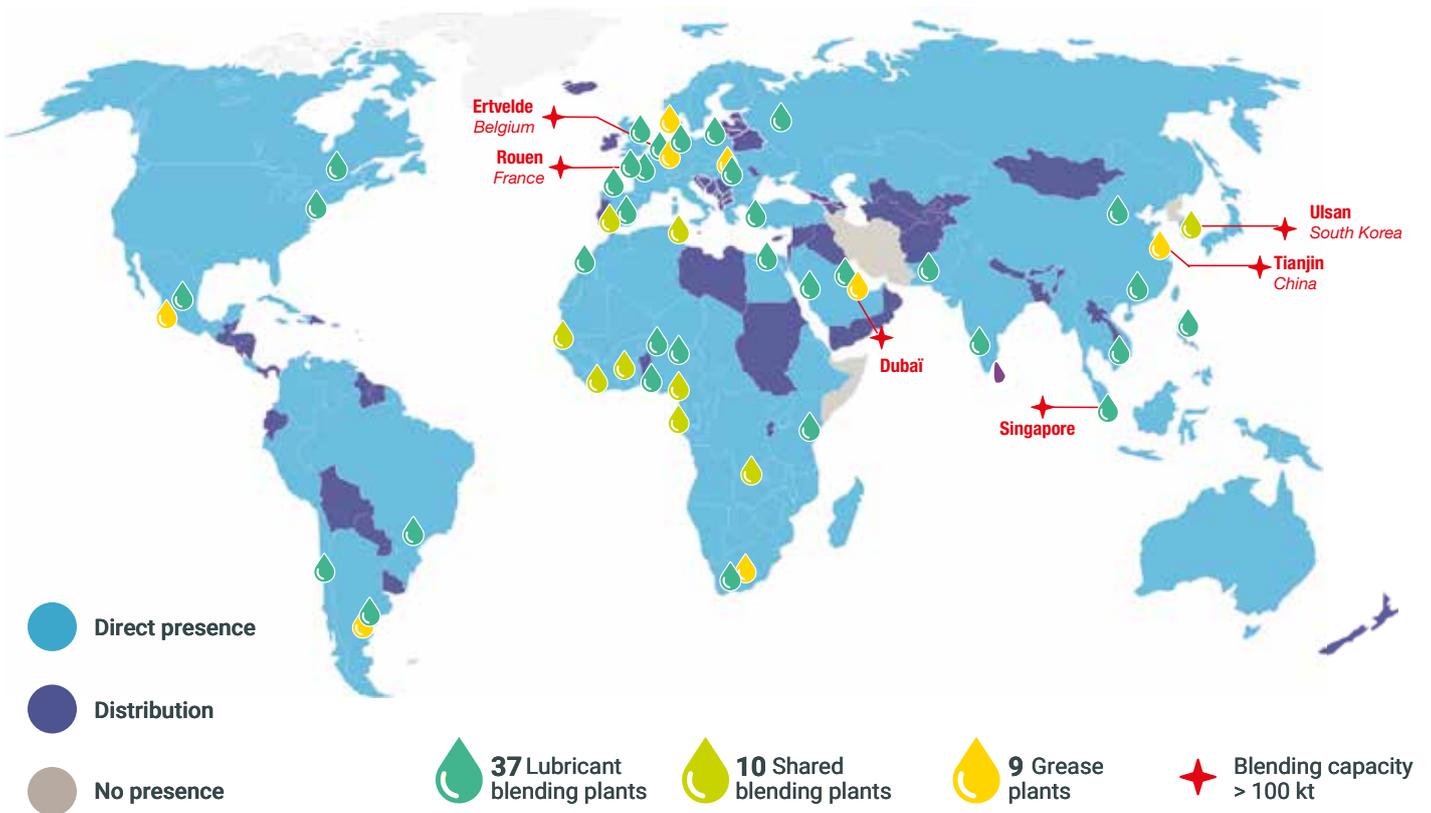
Qualité et environnement

La certification TotalEnergies ISO 9001 est la garantie d'un engagement de qualité à long terme. Dès la conception initiale, nos équipes de R&D cherchent à développer des produits qui minimisent les risques de toxicité et l'impact environnemental.

Innovation et recherche

TotalEnergies investit dans les biotechnologies pour trouver les composants les plus appropriés pour atteindre l'efficacité énergétique grâce à des formulations conçues dans nos centres de recherche.

Notre présence mondiale




Présence dans **150** pays



47 usines de production de lubrifiants dans le monde
9 unités de production de graisse



2 centres de recherche et un centre technique



> de 5 800 employés



> de 312 chercheurs





TotalEnergies Marketing Suisse SA
Ruessenstrasse 18
CH - 6340 Baar
lub.ch@totalenergies.com

ECSA Maintenance AG
Burgauerstrasse 17
CH - 9230 Flawil
lubs@ecsa.ch

