

NEU

CASTROL POWER1

MIT POWER RELEASE TECHNOLOGY™



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.™

Castrol
POWER1

DIE NEUE UND VERBESSERTE PRODUKTREIHE CASTROL POWER1

DAS NEUE CASTROL POWER1 UND DAS NEUE CASTROL POWER1 RACING ÜBERTREFFEN WETTBEWERBSÖLE UND FRÜHERE FORMULIERUNGEN IN EINEM BESCHLEUNIGUNGSTEST.*

Die brandneuen Formulierungen von Castrol POWER1 4T und Castrol POWER1 Racing 4T wurden komplett überarbeitet, um eine herausragende Performance zu ermöglichen*.

Sie wurden mit Hilfe modernster Labortechnologien entwickelt, die auf mehr als 100 Jahren Erfahrung im Bereich der Motorrad-Tribologie basieren. Zugleich wurden die neuen Produkte durch Castrol eigene, hochmoderne Verfahren anhand aktuellster Motorrad-Hardware getestet.

Es bedurfte 338 Motor- und Prüfstandtests, die einer Gesamtlaufzeit von 8.143 Stunden und einer Reichweite von 218.655 km entsprachen, bis die Entwicklung der neuen POWER1- und POWER1-Racing Produkte inklusive ihrer Leistungsüberprüfung abgeschlossen waren.



4T 10W-40
Wettbewerber 1
1 m voraus



Voriges Castrol
POWER1 4T 10W-40
5 m voraus



4T 10W-40
Wettbewerber 2
1 m voraus



Voriges Castrol
POWER1 4T 10W-40
6 m voraus

* Errechnete Position auf Basis eines von Castrol durchgeführten 30-Sekunden-Vollgasbeschleunigungstests mit einem Sportmotorradmotor, getestet gegen zwei bekannte europäische Motorrad-Ölmarken.

** Alle Bilder sind kreative Visualisierungen.

DAS NEUE CASTROL POWER1 RACING 4T MIT POWER RELEASE TECHNOLOGY™

MIT NACHWEISLICH GLEICHBLEIBENDER STÄRKE UND BESCHLEUNIGUNG UNTER RENNBEDINGUNGEN BIETET ES EIN ULTIMATIVES BESCHLEUNIGUNGSVERHALTEN.



Wettbewerber*
10W-40



Neues Castrol
POWER1 Racing 10W-50



Das neue Castrol POWER1 Racing 4T 10W-50 hat einen 5,2 km langen Testzyklus 2,2 Sekunden schneller durchlaufen als das 10W-40 eines Wettbewerbers. Der 3-stufige Beschleunigungstest wurde von Castrol mit einem 4-Zylinder-Supersportmotor durchgeführt.

Außerdem hat das neue Castrol POWER1 Racing 4T in einem anspruchsvollen Test über 48.000 km (nach einem Fahrzyklus, der schnelle Runden einer Rennstrecke gefolgt von schnellen Fahrten zwischen den Runden simuliert**) 94 % der anfänglichen maximalen Testleistung des Motors beibehalten.

** Im Castrol-eigenen dreistufigen Beschleunigungstest mit einem Vierzylinder-Supersportmotor.

DAS NEUE CASTROL POWER1 4T 10W MIT POWER RELEASE TECHNOLOGY™

OPTIMIERT DIE REIBUNG UND BIETET ÜBERRAGENDE BESCHLEUNIGUNG BEI JEDER DREHUNG DES GASGRIFFS.

Dreistufiger Beschleunigungstest



Voriges Castrol
POWER1 20W-50



Wettbewerber 1*
10W-40



Wettbewerber 2*
10W-40



Voriges Castrol
POWER1 10W-40



Neues Castrol
POWER1 10W-40



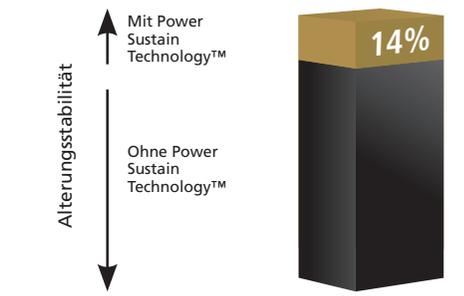
Das neue Castrol POWER1 4T 10W-40 hat einen 5,2 km langen Testzyklus 6,6 Sekunden schneller durchlaufen, als das 10W-40 eines Wettbewerbers und 2,8 Sekunden schneller als eine vorherige Formulierung. Der 3-stufige Beschleunigungstest wurde von Castrol mit einem 4-Zylinder-Supersportmotor durchgeführt.

* Getestet im Vergleich zu zwei bekannten europäischen Motorrad-Ölmarken.

DAS NEUE CASTROL POWER1 4T 15W UND 20W MIT POWER SUSTAIN TECHNOLOGY™

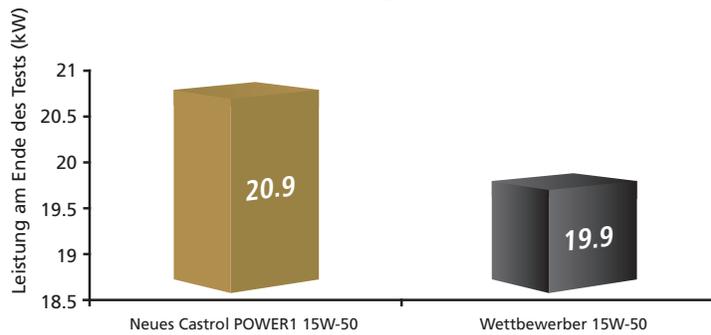
STEUERT WÄRME UND REIBUNG BEI MOTORRÄDERN, STELLT EINE KONTINUIERLICHE LEISTUNGSENTFALTUNG SICHER UND BIETET SO DIE RICHTIGE BESCHLEUNIGUNG, WENN ES DARAUF ANKOMMT.

Alterungsstabilität



Bessere Alterungsstabilität im Vergleich zu 15W-50 Öl ohne Power Sustain Technology™ bei einem, im Castrol-eigenen Labor durchgeführten Test.

Strapazierfähigkeit**



Das neue Castrol POWER1 bringt am Testende 1 kW mehr Leistung als das 15W-50 eines Wettbewerbers.

Die Alterung eines Öls führt zu seiner Verdickung und vermindert die Fähigkeit, Motorteile leichtgängig zu halten, was zu einem trägen Fahrgefühl führen kann. **Das Castrol POWER1** mit Power Sustain Technology™ sorgt dank seiner hervorragenden Alterungsbeständigkeit selbst bei hohen Temperaturen für konstante Leistung.

** Leistung gemessen am Ende eines von Castrol entwickelten 200-stündigen Tests mit einem Sportmotorradmotor.

CASTROL POWER1 SCOOTER MIT SCOOTEK TECHNOLOGY™

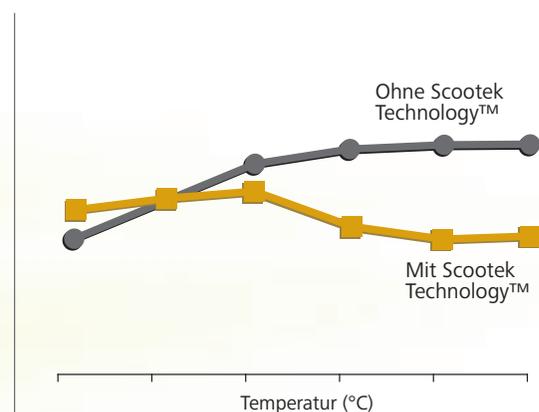
REDUZIERT NACHWEISLICH DIE REIBUNG BEI HOHEN TEMPERATUREN UND SORGT FÜR EINE HERAUSRAGENDE BESCHLEUNIGUNG.

Prüfstand-Beschleunigungstest



Position berechnet auf Basis eines 30-sekündigen Prüfstand-Beschleunigungstests mit einem 125cc wassergekühlten Motorroller, durchgeführt von Castrol.

Reibungskoeffizient



Nachgewiesen in einem HFRR-Test, durchgeführt von Castrol

Castrol POWER1 Scooter mit Scootek Technology™ wurde umfassend geprüft. In einem simulierten Beschleunigungstest auf einem Castrol-eigenen Prüfstand beschleunigte es nachweislich schneller als ein 20W-40 Referenzöl. In nur 30 Sekunden setzte es sich 1,6 Meter vor das Referenzöl.

CASTROL POWER1 PRODUKTSORTIMENT

NEUE PRODUKTE					
CASTROL POWER1	TECHNOLOGIE	CASTROL POWER1 RACING	TECHNOLOGIE	CASTROL POWER1 SCOOTER	TECHNOLOGIE
4T 10W-30	Power Release Technology™	4T 5W-40	Race Derived Technology™	4T 5W-40	Scootek Technology™
4T 10W-40	Power Release Technology™				
4T 15W-50	Power Sustain Technology™				
4T 20W-50	Power Sustain Technology™	4T 10W-50	Race Derived Technology™		
2T	Clean Burn Formula™	2T	Race Derived Technology™	2T	Power Sustain Formula™

DAS NEUE CASTROL POWER1 RACING 4T MIT RACE DERIVED TECHNOLOGY™



Eine sportliche Fahrweise bedeutet große Belastungen für das Bike und birgt die Gefahr höherer Reibungsverluste.

Das neue Castrol POWER1 Racing mit Race Derived Technology™ bietet nachweislich auch unter Rennbedingungen eine gleichbleibende Ölfilmstärke und ermöglicht höhere Beschleunigungswerte. Es dickt auch bei hohen Temperaturen nicht ein und bietet stabile Ölviskosität für das Fahren am Limit.

New Castrol POWER1 Racing 4T:

- Bietet stabile Ölfilmstärke unter Rennbedingungen
- Nachweislich herausragendes Beschleunigungs- und Leistungsverhalten beim Gas geben
- Entspricht den Anforderungen von Motoren mit Katalysator

Castrol POWER1 Racing 4T Spezifikation:

- POWER1 Racing 4T 5W-40, 10W-40, 10W-50: JASO MA-2 (T903:2016), API SN
- POWER1 Racing 4T 10W-30: JASO MA-2 (T903:2016), API SL

DAS NEUE CASTROL POWER1 4T 10W MIT POWER RELEASE TECHNOLOGY™



Die meiste Motorleistung geht durch Reibung verloren, ohne dass man es bemerkt.

Das neue Castrol POWER1 mit Power Release Technology™ ist ein modernes, hochwertiges Motorenöl, das für 4-Takt-Motorradmotoren der neuesten Generation entwickelt wurde.

Neues Castrol POWER1 4T 10W:

- Optimierte die Reibung an der Kupplung und reduziert interne, reibungsbedingte Verluste der Motorleistung
- Erbringt nachweislich hervorragende Beschleunigungswerte beim Gas geben
- Entspricht den Anforderungen von Motoren mit Katalysator

Castrol POWER 4T Spezifikation:

- POWER1 4T 10W-40: JASO MA-2 (T903:2016), API SN

DAS NEUE CASTROL POWER1 4T 15W UND 20W MIT POWER SUSTAIN TECHNOLOGY™



Bikes können durch Hitze und Reibung träge werden, was zu einem Leistungsabfall des Motors führen kann.

Das neue Castrol POWER1 mit Power Sustain Technology™ ist ein fortschrittliches 4-Takt-Öl. Es bewältigt Hitze und Reibung, gewährleistet eine kontinuierliche Leistungsentfaltung und bietet ein ansprechendes Beschleunigungsverhalten.

Castrol POWER1 4T 15W AND 20W:

- Reduziert die Öleindickung bei hohen Temperaturen
- Erhält die Leistungsfähigkeit bei langen Fahrten
- Entspricht den Anforderungen von Motoren mit Katalysator

Castrol POWER1 4T Spezifikation:

- POWER1 4T 15W-50, 20W-50: JASO MA-2 (T903:2016), API SN

CASTROL POWER1 SCOOTER 4T MIT SCOOTEK TECHNOLOGY™



Motorroller können bis zu 15 Grad heißer werden, als Motorräder.

Es ist entscheidend, dass ein Motorrolleröl bei diesen hohen Temperaturen zuverlässig funktioniert.

Castrol POWER1 Scooter 4T mit Scootek Technology™ ist ein hochwertiges und reibungsarmes 4-Takt-Motorenöl, das speziell für moderne Motoren von Scootern entwickelt wurde.

Castrol POWER1 4T Scooter:

- Reduziert die Reibung zwischen Metalloberflächen bei hohen Temperaturen, um so die maximale Motorleistung zu erreichen.
- Verbessert das Beschleunigungsverhalten des Motorrollers
- Entspricht den Anforderungen von Motoren mit Katalysator

Castrol POWER1 Scooter Spezifikation:

- POWER1 Scooter 4T 5W-40, 10W-30: API SL; JASO MB (T903: 2011)

CASTROL POWER1 2T REIHE

Die Castrol POWER1 Produktfamilie wird durch 2-Takt-Motorrad- und Roller-Motorenöle ergänzt.

Castrol POWER1 Racing 2T mit Race Derived Technology™ ist ein fortschrittliches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in schnell laufenden, leistungsstarken 2-Takt-Motorradmotoren, das höchste Leistungsfähigkeit verspricht. Es ist darauf ausgelegt, das volle Potenzial von hochentwickelten Motorradmotoren abzurufen und das Ansprechverhalten für eine schnellere Beschleunigung zu verbessern.

Castrol POWER1 2T mit seiner einzigartigen Clean Burning Formula™ hält wichtige Motor-komponenten sauber und frei von Kohlenstoffablagerungen. Es sorgt so für eine dauerhaft gute Leistung bei 2-Taktern. Seine Formulierung verhindert Blockieren bei schwierigsten Betriebsbedingungen und gewährleistet eine geringe Abgasrauchentwicklung.

Castrol POWER1 Scooter 2T wurde speziell zum Schutz des Abgassystems gegen die Bildung von Kohlenstoffablagerungen entwickelt, die im Laufe der Zeit zu einem Rückgang der Motorleistung führen können. Es trägt dazu bei, dass das Abgassystem und damit der Motor dauerhaft gegen die Ansammlung von leistungsmindernden Ablagerungen geschützt wird.

Weitere Informationen finden Sie auf der Castrol POWER1 Website unter www.castrol.com

