

ECSA Chemicals AG | ECSA Maintenance AG | ECSA Energy SA | ECSA ITALIA Srl Società con Unico Socio

Via Luigi Favre 16 - CH-6828 Balerna (TI)
tel. +41 58 211 97 00 – fax +41 58 211 97 01

Burgauerstrasse 17 - CH-9230 Flawil (SG)
tel. +41 58 211 97 00 – fax +41 58 211 97 01

Via Lav. Autobianchi 1 - I-20832 Desio (MB)
tel. +39 0362 625 421 – fax +39 0362 304 361

Our ref. MI100D20

Your ref.

Balerna, February, 2020

As far as we are concerned for the currently existing information in our files, received from our suppliers, here with we inform you about the product BITUTRENT that we supplied to your company.

TDS FRENCH:

Application

Bitutrent est une huile spéciale hautement raffinée qui peut être utilisée à la place du gasoil. En conséquence, la santé du travailleur d'asphalte est moins à risque.

Grâce à son point d'ébullition initial élevé et à son intervalle d'ébullition étroit, Bitutrent produit beaucoup moins de fumées.

Le point d'ébullition de Bitutrent est de 250°C, bien au-dessus de la température d'environ 140 - 180°C, l'asphalte est habituellement traité. Le point d'ébullition initial du diesel est d'environ 135°C.

Bitutrent empêche l'adhérence de l'asphalte aux machines, aux aires de chargement des camions et aux outils. Il doit être appliqué à ceux-ci avant d'utiliser les machines et les outils. Dans les scieries, l'adhésion des résines de bois et des scies à bois est supprimée.

Bitutrent est fourni prêt à l'emploi et peut être appliqué directement.

Types d'application: pulvérisation par récipient sous pression, brosse, trempage, etc.

Il crée un film mince qui n'attaque pas la surface de la route et adhère facilement à l'acier, aux scies, aux guides, etc.

ECSA GROUP
Quality Assurance
AU 002051/93315
1/3

ECSA Chemicals AG | ECSA Maintenance AG | ECSA Energy SA | ECSA ITALIA Srl Società con Unico Socio

Via Luigi Favre 16 - CH-6828 Balerna (TI)
tel. +41 58 211 97 00 – fax +41 58 211 97 01

Burgauerstrasse 17 - CH-9230 Flawil (SG)
tel. +41 58 211 97 00 – fax +41 58 211 97 01

Via Lav. Autobianchi 1 - I-20832 Desio (MB)
tel. +39 0362 625 421 – fax +39 0362 304 361

Caractéristiques

Densité à 20°C	g/cm3	0.890
Viscosité à 40°C	mm2/s	8.0 - 10.0
Point d'ébullition	°C	> 250
Point d'inflammation	°C	146
Point d'écoulement	°C	- 45°C

Transport

ADR/SDR: Pas de risque de danger

Dépollution

LVA VeVA / EAK: 13 02 08

ECSA GROUP
Quality Assurance
AU 002051/93315
2/3

TDS GERMAN:

Anwendung

Bitutrent ist ein hochraffiniertes Spezialöl, das anstelle von Dieselloel eingesetzt werden kann. Die Gesundheit der Asphaltierer wird dadurch weniger gefährdet.

Bitutrent erzeugt dank seines hohen Anfangssiedepunktes und seines engen Siedepunktintervalls deutlich weniger Dämpfe.

Der Siedepunkt von Bitutrent liegt bei 250°C, also weit über der Temperatur von ca. 140 - 180°C, bei der Asphalt normalerweise verarbeitet wird. Der Anfangssiedepunkt von Diesel beträgt etwa 135°C.

Bitutrent verhindert das Anhaften von Asphalt an den Maschinen, Ladeflächen von LKWs und Werkzeugen. Es muss vor der Verwendung der Maschinen und Werkzeuge auf diese aufgebracht werden. In Sägereien wird das Anhaften von Holzharzen und Holzsägen unterdrückt.

Bitutrent wird anwendungsbereit geliefert und kann direkt aufgetragen werden.

Auftragsarten: Sprühen mittels Druckbehälter, Pinsel, Tauchen, etc.

Es wird ein dünner Trennfilm erzeugt, der den Strassenbelag nicht angreift und auf Stahl, Sägen, Führungen etc. leicht haftet.

Technische Daten

Dichte bei 20°C	g/cm ³	0.890
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	8.0 - 10.0
Siedepunkt	°C	> 250
Flammpunkt	°C	146
Pour Point	°C	- 45°C

Transport

ADR/SDR: Kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK: 13 02 08