

Rubia Optima 3500 10W-40

Huile moteur diesel et gaz

DONNÉES CLÉS



Huile de technologie synthétique à faible teneur en SAPS, basée sur la dernière spécification API CK-4, adaptée à tous les moteurs diesel et gaz pour poids lourds.

NORMES INTERNATIONALES

- 🔥 ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
- 🔥 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR

- 🔥 MAN M 3775
- 🔥 Daimler DTFR 15C110 (228.51)
- 🔥 Daimler DTFR 15C120 (228.52)
- 🔥 Mack EOS-4.5
- 🔥 Volvo VDS 4.5
- 🔥 Renault Trucks RLD 3
- 🔥 Cummins CES 20086

SATISFAIT LES EXIGENCES DE

- 🔥 MAN M 3477/M 3271-1
- 🔥 DAF

CONVIENT POUR

- 🔥 FPT IVECO CATEGORY TLS CK 4
- 🔥 IVECO CATEGORY 18-809 Class NG2

TECHNOLOGIE

Technologie Inno-Boost

Parés pour la nouvelle génération de moteurs.

Les produits Rubia Optima, formulés à l'aide de la technologie Inno-Boost, contiennent le juste mélange de molécules anti-oxydantes ultra-résistantes.

Ces molécules actives empêchent la formation de radicaux et préservent l'intégrité des chaînes hydrocarbonées. Par conséquent, l'huile moteur garde une viscosité stable et conserve ses propriétés plus longtemps.



APPLICATIONS

Rubia Optima 3500 10W-40 est un lubrifiant de technologie synthétique convenant à la plupart des constructeurs internationaux de moteurs de camions et d'autobus, y compris toutes les applications européennes Euro 6 (Daimler, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF, Il est également compatible avec certains moteurs à essence.

Sa technologie « Low-SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore) protège la toute dernière génération de moteurs diesel équipés de dispositifs de post-traitement de tout type, tels que les filtres à particules diesel (FAP).

Rubia Optima 3500 10W-40 est un lubrifiant adapté à la plupart des nouveaux moteurs Euro 6, tels que DAF, Mercedes-Benz, Volvo, Renault Trucks, ainsi qu'aux précédents modèles, Il convient également aux moteurs IVECO Euro 6 nouvelle génération.

Rubia Optima 3500 10W-40 permet de couvrir une flotte de moteurs de marques mixtes, avec des critères d'intervalles de vidange très longs et équipés ou non de dispositifs post-traitement, avec un nombre minimal de produits.

PERFORMANCES & AVANTAGES CLIENT

- Des huiles de base synthétiques de haute qualité associées à des additifs performants font de Rubia Optima 3500 10W-40 un lubrifiant aux performances techniques exceptionnelles.
- D'excellentes propriétés détergentes, antioxydantes et anticorrosion permettent d'allonger les intervalles de vidange d'huile et de réduire les coûts d'entretien.
- La formulation avancée « Low-SAPS » de Rubia Optima 3500 10W-40 améliore la durabilité du dispositif post-traitement, empêchant le colmatage du filtre à particules diesel (FAP).

CARACTÉRISTIQUES*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	865
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	92.4
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	14
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	155
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-30
Point éclair	°C	ASTM D92	236
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	0.95

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.



TotalEnergies Lubrifiants / Dernière mise à jour de cette fiche technique : août 23 / Rubia Optima 3500 10W-40

Certaines variations sont possibles en conditions normales d'utilisation, mais elles ne devraient pas affecter la performance attendue du produit, indépendamment du site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Vous pouvez consulter nos produits sur notre site internet www.lubricants.totalenergies.com.