



RUBIA WORKS 4000 10W-40



Lubrifiant multigrade spécifique Low SAPS, de très haute performance, destiné aux **moteurs des engins de chantier** ou de **mines de toutes origines** ainsi qu'aux **moteurs stationnaires**.

SPECIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

Spécifications internationales ACEA E9/E7	API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN	JASO DH-2
Homologations constructeurs	Conforme aux spécifications	 PRODUCT MEETING JASO M 355 COMPANY GUARANTEEING THIS PERFORMANCE TOTAL LUBRIFIANTS
Recommandé pour les moteurs des engins		
I DEUTZ DQC III-10 LA	I CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a	
I MTU Category 2.1	I IVECO FPT TLS E9	
I MB-Approval 228.31		
I VOLVO VDS-4.5	Recommandé pour les moteurs des engins	
I MACK EO-S 4.5	I KOMATSU	
I RENAULT VI RLD-3	I HITACHI	
I CUMMINS CES 20086	I JCB	
I DETROIT DIESEL DFS 93K222	I KOBELCO	
I MAN M3775	I etc...	
I ISUZU Recommended Lubricant (2020)		

APPLICATIONS

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 est particulièrement adapté aux moteurs utilisés dans les activités non-routières (carrières, construction, exploitation minière, locomotives...) demandant le niveau API CK-4 ou CJ-4.

De plus, grâce à ses nombreuses homologations, il peut également être utilisé dans les moteurs des camions routiers.

Ce lubrifiant est plus généralement dédié aux moteurs ayant à fonctionner pendant de **longues périodes de pleine charge** ou en phases d'accélération et de ralenti répétées, dans des ambiances poussiéreuses et chaudes.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 est recommandé pour les moteurs équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement conforme à la norme EURO Stage V (ou **US EPA Tier 4F**) et, pour les véhicules routiers, **EURO 6** et inférieur.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 est particulièrement adapté aux moteurs américains, européens et japonais.

Grâce à sa technologie spécifique <<LOW-SAPS>, (faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre), TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 est conçu pour les moteurs Diesel récents équipés de systèmes de post-traitement, tels que les filtres à particules diesel (DPF) ou les catalyseurs DENOX.

PERFORMANCES ET AVANTAGES CLIENTS

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 présente une excellente stabilité thermique assurant une lubrification efficace des pièces chaudes du moteur pendant de longues et sévères périodes de travail.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 a été spécialement renforcé en termes de résistance de sa viscosité au cisaillement et à l'oxydation (bien plus élevé que le simple niveau API CK-4), permettant à l'utilisateur d'atteindre ou de dépasser l'espacement des vidanges maxi recommandé par les constructeurs dans des conditions de travail difficiles avec une mauvaise qualité de carburant ou avec du biodiesel.

De plus, son grade de viscosité 10W-40 permet à l'utilisateur de faire démarrer ses moteurs par des températures très basses.

La formulation spécifique <<LOW-SAPS>, de TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 aide à prévenir le colmatage du filtre à particules (FAP) et prolonge la durabilité du système de post-traitement.

DONNEES PHYSICO-CHIMIQUES*

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40		Method	Value
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	106
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.3
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	151
HTHS	mPa.s	ASTM D4683	4.1
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Cendres sulfatées	% max	ASTM D874	1.0

* Les valeurs caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs moyennes, et ne constituent pas une spécification.

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de
l'Île 92029 Nanterre cedex
FRANCE

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40

Mise à jour 08/2021

www.lubricants.total.com



Ce lubrifiant, utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans l'U.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial ou sur le site www.quickfds.com